

CARACTERISTIQUES

Architecte :	Groupe Finot
L.H.T. :	9,03 m.
Longueur de coque :	8,98 m.
Longueur de flottaison :	8,86 m.
Bau maxi :	2,98 m.
Déplacement lège :	3050 kg
Tirant d'eau :	1,82 m.
Couchage :	6
Surface de voiles :	52 m ²
Grand voile :	25,40 m ²
Génois :	26,60 m ²
J :	12,28 m.
I :	3,67 m.
P :	11,34 m.
E :	3,85 m.
SL :	12,17 m.
SMW :	6,60 m.

CONSTRUCTION

- Coque : Stratifié de polyester monolithique (contremoule structurale collé et stratifié sur la coque)
- Pont : Sandwich pour légèreté, rigidité et isolation anti-dérapant «picot» - contremoule de pont

ACCASTILLAGE DE PONT

- Ferrure étrave alu moulée avec chumars intégrés
- 4 taquets d'amarrage aluminium anodisé
- Puits à mouillage autovideur
- Balcon avant inox 18/12 M.O. avec feux de route
- Balcon arrière inox 18/12 M.O. ouvert avec filière
- Cale-pied acajou à la jonction coque/pont
- Chandeliers inox 18/12 M.O. 62 cm avec double rangée de filières inox
- Panneau ouvrant 176 x 421 mm au-dessus de la cabine avant
- Panneau ouvrant 327 x 457 mm au-dessus du carré
- Panneau de descente coulissant avec porte et adrateur
- 2 hublots ouvrants 300 x 120 mm sur hiloire
- 1 manche à air sur rouf pour aération carré
- 2 rails d'écoute de génois sur rouf
- Ferrure d'étrambai avec poulies articulées
- 4 cadènes étrier inox 18/12 M.O. pour gréement spi
- 2 winches écoute de génois LEWMAR 30 AST sur rouf
- 2 winches de manœuvre LEWMAR 16 AST
- 6 bloqueurs SPINLOCK pour manœuvres
- 4 taquets coinçeurs pour gréement de spi
- Rail d'écoute de GV pleine largeur avec chariot à billes
- Nable de réservoir d'eau
- Nable de réservoir fuel
- Cadènes d'étrai, cadènes de haubans, de bas-haubans et patacas inox 18/12

- Cockpit autovideur
- Banes de cockpit lattés teck
- Fonds de cockpit avec cale pieds et antidérapant
- 1 coffre de cockpit à tribord
- 1 boîte à manivelles de winch
- Tableau moteur et levier de contrôle
- Tableau arrière avec marche d'accès
- Emplacement radeau de survie à l'arrière du cockpit
- Barre franche acajou vernis avec stick
- Hublot 300 x 120 mm sur hiloire pour aération table à cartes
- Hublot 300 x 120 mm sur hiloire pour aération cabine arrière
- Hublot 300 x 120 mm sur hiloire pour aération compartiment toilette
- Hublot 300 x 120 mm sur hiloire pour aération cuisine
- Pompe de cale manuelle

ESPARS/GREEMENT DORMANT

- Mât et bôme aluminium anodisé
- 2 anneaux de tangon (position haute, position repos)
- 1 étage de barres de flèches angulées à 15°
- Haubans, bas-haubans, étai et patacas inox monotoron
- Réglage du patacas par palan

GREEMENT COURANT

- 2 écoutes de génois
- 1 drisse de génois
- 2 va-et-vient réglage chariot de génois
- 2 bosses de ris
- 1 bosse de réglage de bordure
- Hale-bas de bôme rigide
- Ecoute de GV avec réglage fin
- Toutes drisses et manœuvres ramenées au cockpit

VOILES (voir tarif)

- Livré sans voiles ou avec l'option grand voile et génois sur enrouleur FACNOR

AMENAGEMENTS INTERIEURS

DESCENTE

- Descente avec marches polyester et antidérapant
- Marches amovibles pour accès moteur
- 2 mains courantes bois

A TRIBORD

Coin navigation

- Table à cartes dans le sens de la marche avec abattant
- Meuble sous table à cartes
- Panneau pour instruments de navigation
- Tableau électrique 6 fonctions
- Siège navigateur
- Equipets

Salle d'eau contremoulée

- Eau douce sous pression
- Lavabo polyester intégré
- Douchette
- WC marin
- Miroir
- Hablot ouvrant

A BABORD

- Cuisine en «U»
- Plan de travail stratifié avec fargue bois vernis
- Rangements
- Panier à légumes
- Equipets le long de la coque
- Glacière polyester avec pariers
- Evier inox 280 x 380 mm
- Eau douce sous pression
- Réchaud alcool 2 feux sur cardans
- Hublot ouvrant au-dessus du réchaud

CARRÉ

- 2 banquettes/couchettes simples 2,00 m. x 0,60 m. avec matelas, housses et drapiers
- 2 hublots fixes de coque circulaires
- Equipets le long de la coque
- Rangements sous couchette tribord
- Table de carré 2 abattants avec coffre à bouteilles central et piètement inox
- Plancher rainuré type hydropont
- 2 hublots ouvrants sur hiloires
- Panneau de pont sur rouf
- Aérateurs à dorade sur rouf

CABINE ARRIERE BABORD

- Couchette double 2,00 x 1,50 x 1,15 m. avec matelas et housse
- Rangement sous couchette
- Penderie
- Rangement le long de la coque
- Plancher : contremoule polyester antidérapant
- Hablot ouvrant sur hiloire

CABINE AVANT

- Couchette double 2,20 m. x 1,60 m.
- Equipets le long de la coque
- Rangements sous couchette
- Plancher : contremoule polyester antidérapant
- Panneau ouvrant sur rouf

EQUIPEMENT MOTEUR

- Compartiment insonorisé
- Chassis moteur intégré
- Réservoir gasoil 30 L. environ
- Filtre décanteur
- Hélice tipale avec anode
- Moteur diesel 9 à 18 CV selon tarif

CIRCUIT EAU

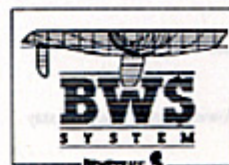
- Réservoir d'eau douce rotomoulé 90 L. environ
- Eau douce sous pression

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Tableau électrique 12 V 6 fonctions
- 1 batterie 12 V 60 AMP
- Feux de route homologués
- Eclairage halogène dans cabines et carré

DIVERS

- 2 manivelles de winch
- Manuel propriétaire
- Porte documents
- Kit pièces de rechange



Certificat
individuel d'approbation
du Bureau Veritas

BENETEAU S

Z.I. des Mares - B.P. 66
85270 St-Hilaire-de-Riez - France
Tél. : 51.55.53.82 - Fax : 51.55.89.10

SPECIFICATIONS

Naval architect :	Groupe Finot
L.O.A. :	9,05 m.
Hull length :	8,98 m.
L.W.L. :	8,86 m.
Max. beam :	2,98 m.
Light displacement :	3050 kg
Draft :	1,82 m.
Berths	6
Sail area :	52,00 m ²
Main :	25,40 m ²
Genoa :	26,60 m ²
I	12,28 m.
J	3,67 m.
P	11,34 m.
E	3,85 m.
SL	12,17 m.
SMW	6,60 m.

CONSTRUCTION

- Hull : Solid polyester laminate (structural inner hull liner glued and laminated to hull)
- Deck : Sandwich for lightness, rigidity and insulation «picot» antiskid deck lining

DECK FITTINGS

- Moulded aluminium bow fitting with built in fairleads
- 4 anodised aluminium cleats
- Self-bailing anchor well
- 18/12 M.O. stainless steel pulpit with steaming light
- Open 18/12 M.O. stainless steel pushpit with lifeline
- Mahogany toe rail at hull/deck joint
- 18/12 M.O. s/s stanchions with two sets of s/s lifelines
- Opening hatch 176 x 421 mm above fwd cabin
- Opening hatch 327 x 457 mm above saloon
- Sliding companionway panel with door and vent
- 2 opening portholes 300 x 120 mm on coaming
- 1 air vent on coachroof for saloon ventilation
- 2 genoa sheet tracks on coachroof
- Mast collar with articulated blocks
- 4 x 18/12 M.O. articulated pad eyes for spinnaker gear
- 2 Lewmar 30 AST genoa sheet winches on coachroof
- 2 Lewmar 16 AST halyard winches
- 6 Spinlock halyard stoppers
- 4 jammers for spinnaker rigging
- Full width ball bearing mainsheet track
- Water filler
- Fuel filler
- Chainplates for forestay, upper and lower shrouds and backstay in 18/12 M.O. stainless steel
- Self-bailing cockpit

- Teak slatted cockpit seats
- Anti-skid cockpit sole and foot hold
- 1 cockpit locker to starboard
- Winch handle box
- Engine control panel with lever
- Transoms with step
- Liferaft stowage at aft end of cockpit
- Varnished mahogany tiller with extension
- Porthole 300 x 120 mm on coaming for chart table ventilation
- Porthole 300 x 120 mm on coaming for aft cabin ventilation
- Porthole 300 x 120 mm on coaming for head compartment ventilation
- Porthole 300 x 120 mm on coaming for galley ventilation
- Manual bilge pump

SPARS AND STANDING RIGGING

- Anodised aluminium mast and boom
- 2 spinnaker rings (high and resting positions)
- 1 set of spreaders angled at 15°
- S/s shrouds, lower shrouds, forestay and backstay
- Purchase backstay adjustment

RUNNING RIGGING

- 2 genoa sheets
- Genoa halyard
- 2 backward/forward genoa car adjustment
- 2 reefing lines
- Line for outhaul adjustment
- Rigid boom vang
- Fine tuning for mainsheet
- All lines led back to cockpit

SAILS (see tarif)

- Delivered without sails or with Facnor genoa furler and mainsail

INTERIOR ACCOMODATION

COMPANIONWAY

- Polyester companionway steps with antiskid strip
- Removable steps for engine access
- 2 wooden handrails

TO STARBOARD

- Nav. station
- Chart table with flap

- Furniture beneath chart table
- Panel for nav. instruments
- 6 function electrical panel
- Navigation's seat
- Storage lockers

Moulded head compartment

- Pressurised fresh water
- Integral polyester washbasin
- Shower
- Marine toilet
- Mirror
- Opening porthole

TO PORT

- U-shaped galley
- Laminated work top with varnished wood fiddle
- Lockers
- Vegetable basket
- Polyester icebox with baskets
- Stainless steel sink 280 x 380 mm
- Pressurised fresh water
- 2 burner gimbal alcohol stove
- Opening porthole above stove

SALOON

- 2 bench seats/single berths 2,00 m. x 0,60 m. with mattress, covers and backrests
- 2 round fixed hull ports
- Lockers along hull sides
- Lockers beneath starboard berth
- Saloon table with 2 flaps with central bar and stainless pedestal
- Hydroport type floor
- 2 portholes opening in coaming
- Deck hatch in coachroof
- Dorade type vent on coachroof

PORT AFT CABIN

- Double berth 2,00 m x 1,50 m x 1,15 m with mattress and cover
- Locker beneath berth
- Hanging locker
- Stowage along hull sides
- Floor : antiskid polyester inner liner
- Opening hatch in coaming

FORWARD CABIN

- Double berth 2,20 m x 1,60 m
- Lockers along length of hull
- Stowage beneath berth
- Floor : antiskid polyester inner liner

- Opening hatch in coachroof

MECHANICAL

- Soundproofed engine compartment
- Integral engine chassis
- Diesel tank approx. 30 Litre
- Decanter filter
- Twin bladed propeller with anode
- 9 to 18 HP diesel engine according to tarif

WATER SYSTEM

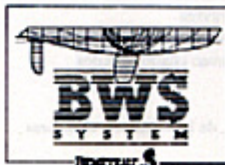
- 90 Litre water tank
- Pressurised fresh water

ELECTRICAL

- 6 function 12V electrical panel
- 12 V 60 amp battery
- Approved steaming lights
- Halogen lighting in saloon and cabins

MISCELLANEOUS

- 2 winch handles
- Owner's manual
- Document holder
- Spares kit



Certificat
individuel d'approbation
du Bureau Veritas

BENETEAU

Z.I. des Mares - B.P. 66
85270 St-Hilaire-de-Riez - France
Tél. : 51.55.53.82 - Fax : 51.55.89.10